大众钥匙匹配使用手册.

步骤 1.把 OBD 适配器连接到 TRANSPONDER 适配器上,并把 TRANSPONDER 适配器 连接到主机上



步骤 2. 把 OBD 适配器连接到车的诊断口上,从主菜单中选择"防盗"



步骤 3. 选择"大众", 然后"大众 第四代防盗系统"



步骤 4. 选择 "NEC 仪表防盗系统"或者 "CDC 仪表防盗系统",如果不知道是那种类型,选择 "防盗系统识别",将会自动检测出防盗系统的类别。如果要匹配遥控,请选择 遥控匹配 1 或遥控匹配 2,分别对应 CDC 或 NEC 仪表类型:



步骤 5. 请选择相应的选项进行操作。.



步骤 6. 这一步,需要打开点火开关,而且手上至少要有两把钥匙,一把用来打开点火开关, 其它的用来匹配到车上.按"OK"继续。



步骤 7. 这一步,你需要确定用来匹配的钥匙是否是用 VIN 码从经销商那里定制回来的。



匹配钥匙 在步骤7中,如果按"OK",将进入匹配钥匙的菜单.在这个菜单中有两个选项"添加钥匙"和"注册钥匙"."添加钥匙"是用来添加一把钥匙,并保留所有的原车钥匙."注册钥匙"是把所有的钥匙注册到车上,所以必须有原车所有的钥匙在手上。



添加一把钥匙: 这这步中你可以删除原车的所有钥匙; 按"OK"添加一把新钥匙, 按 "ESC" 删除所有钥匙.通常请款下按"OK" 添加一把钥匙 5 分钟只有, 将提示"完成", 这意味着钥匙 已经成功的匹配到车上. 现在可以用这把钥匙启动车。





注册钥匙: 这个功能将把所有的钥匙注册到车上, 所以必须所有的钥匙都在手上(比如你有一把钥匙在家里, 当执行这个功能之后, 放在家里的钥匙将不好用了), 然后请按照软件的 提示一步一步的操作. 操作完成之后, 可以用注册完的任意一把钥匙启动车。

写钥匙 在步骤7中,如果按"ESC",将进入 写钥匙菜单,请把新的 Megamos48 芯片正确的放到 transponder 适配器上,然后按 "OK",工具将把 Megamos48 芯片写成4代大众的钥匙。写钥匙成功之后,按"OK" 进入钥匙匹配菜单.



注意:匹配钥匙或者写钥匙的时候,必须把芯片正确的放到 transponder 适配器上,否则将 不能正确的读取芯片 ID.这时需要调整芯片在适配器上的位置;芯片应该在椭圆环之内并且 尽量靠近椭圆环.有时候把钥匙放在椭圆环里或者靠近椭圆环,但是钥匙里面的芯片却没有 在椭圆环了或者靠近椭圆环,此时将不能正常工作!! **请看如下图所示的正确的和错误的放置方式.**





芯片在钥匙中的位置



正确放置



错误放置



正确放置



错误放置

在一些 NEC 的仪表中,有时候软件会提示"需要进入服务模式", 这时需要用户把仪表上的 24C32 芯片拆下来,放到 eeprom 适配器上, 从列表中选择"SERVICE MODE"编程芯片,然后把芯片装回车, 再继续就可以了。