

大众钥匙匹配使用手册.

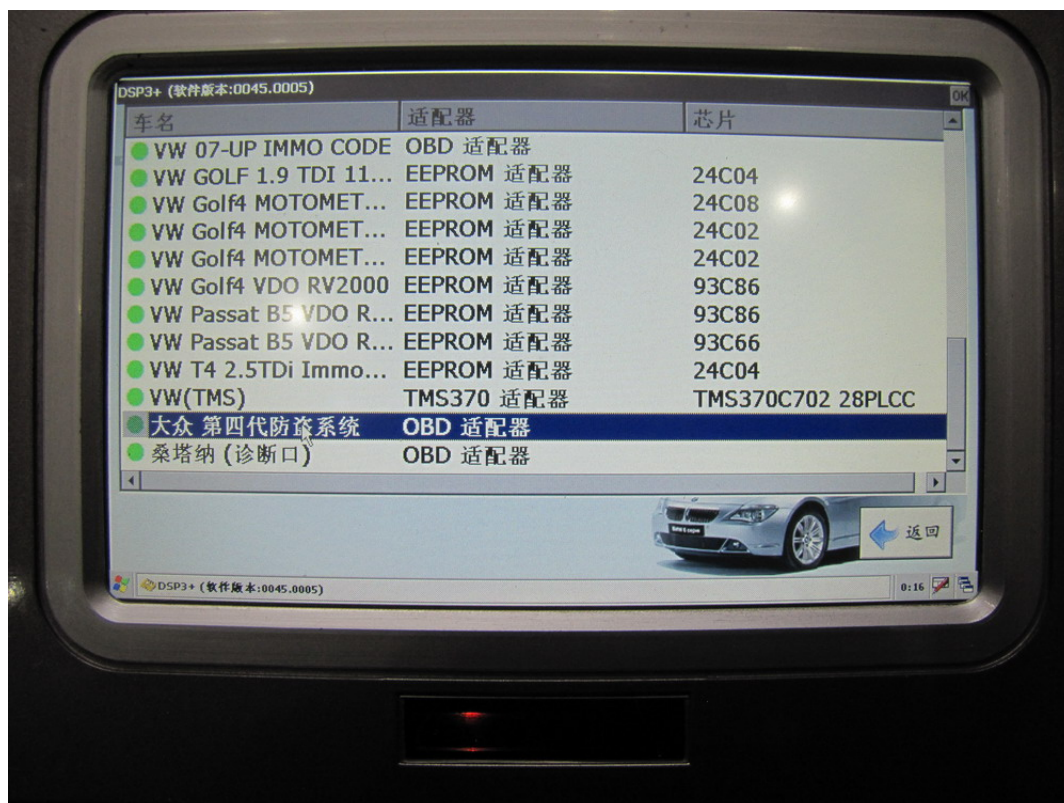
步骤 1.把 OBD 适配器连接到 TRANSPONDER 适配器上, 并把 TRANSPONDER 适配器 连接到主机上



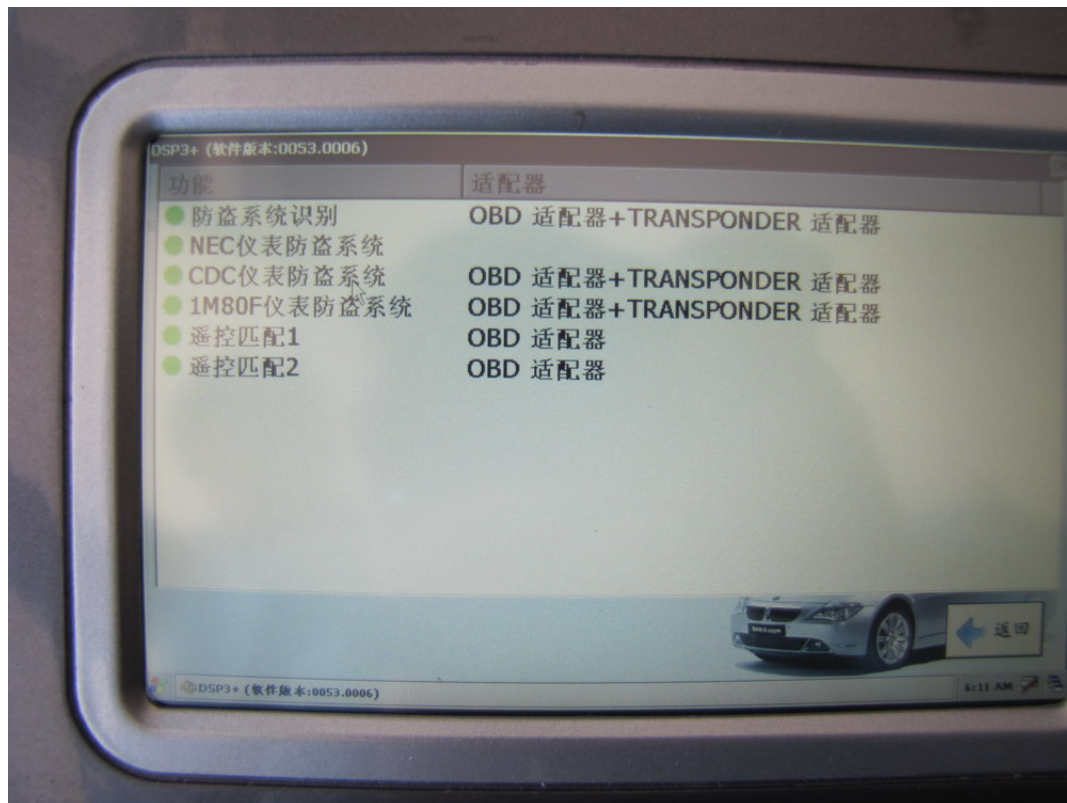
步骤 2. 把 OBD 适配器连接到车的诊断口上, 从主菜单中选择“防盗”



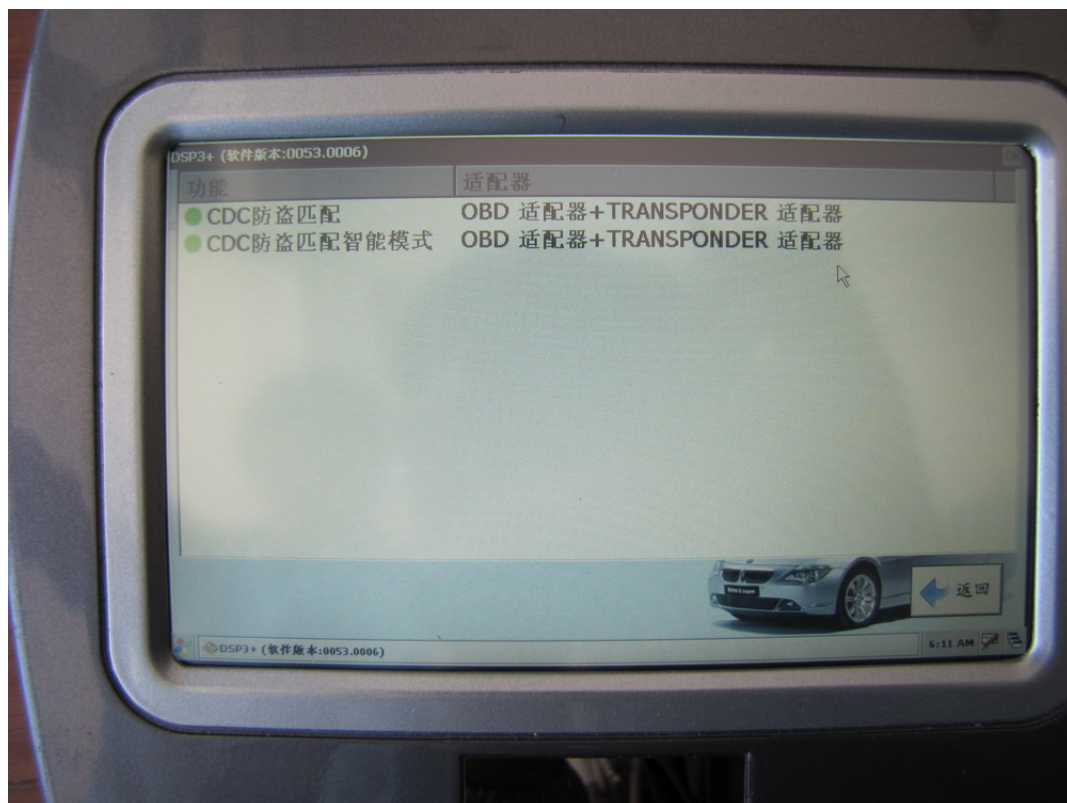
步骤 3. 选择“大众”，然后“大众 第四代防盗系统”



步骤 4. 选择“NEC 仪表防盗系统”或者“CDC 仪表防盗系统”，如果不知道是那种类型，选择“防盗系统识别”，将会自动检测出防盗系统的类别。



步骤 5. 选择 要操作的选项。.



步骤 6. 这一步，需要打开点火开关，而且手上至少要有两把要是，一把用来打开点火开关，其它的用来匹配到车上.按“OK”继续。

步骤 7. 这一步，你需要确定用来匹配的要是是否是用 VIN 码从经销商那里定制回来的。

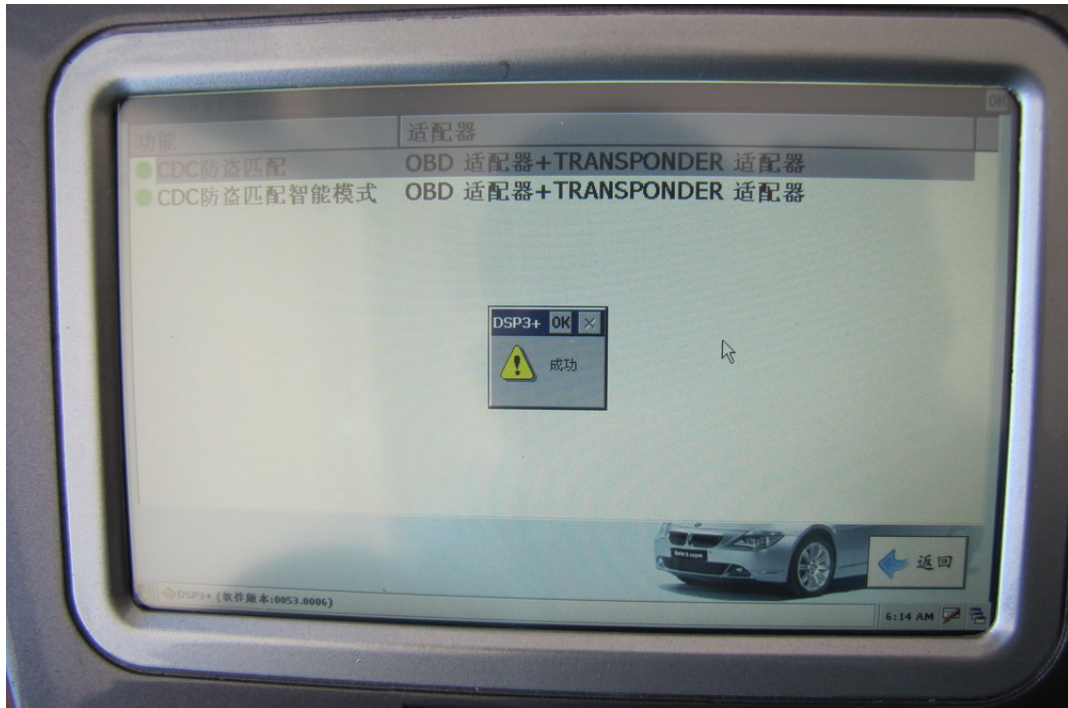


匹配钥匙 在步骤 7 中，如果按“OK”，将进入匹配钥匙的菜单.在这个菜单中有两个选项“添加钥匙”和“注册钥匙”.“添加钥匙”是用来添加一把要是，并保留所有的原车钥匙.“注册钥匙”是把所有的钥匙注册到车上，所以必须有原车所有的钥匙在手上。



添加一把钥匙: 在这步中你可以删除原车的所有钥匙; 按“OK”添加一把新钥匙, 按“ESC”删除所有钥匙.通常请款下按“OK” 添加一把要是 5 分钟只有, 将提示“完成”, 这意味着要是已经成功的匹配到车上. 现在可以用这把要是启动车。





注册钥匙: 这个功能将把所有的钥匙注册到车上, 所以必须所有的要是都在手上(比如你有一把要是在家里, 当执行这个功能之后, 放在家里的钥匙将不好用了), 然后请按照软件的提示一步一步的操作. 操作完成之后, 可以用注册完的任意一把钥匙启动车。

写钥匙 在步骤 7 中, 如果按 “ESC”, 将进入 写钥匙菜单, 请把新的 Megamos48 芯片正确的放到 transponder 适配器上, 然后按 “OK”, 工具将把 Megamos48 芯片写成 4 代大众的钥匙。写钥匙成功之后, 按“OK” 进入要是匹配菜单。



注意：匹配钥匙或者写钥匙的时候，必须把芯片正确的防盗 transponder 适配上，否则将不能正确的读取芯片 ID.这是需要调整芯片在适配器上的位置；芯片应该在椭圆环之内并且尽量靠近椭圆环. 有时候你把钥匙放在椭圆环里或者靠近椭圆环，但是钥匙里面的芯片却没有在椭圆环了或者靠近椭圆环!!

请看如下图所示的正确的和错误的放置方式.



芯片在钥匙中的位置



芯片在钥匙中的位置



正确放置



错误放置



正确放置



错误放置

在一些 NEC 的仪表中，有时候软件会提示“需要进入服务模式”，这时需要用户把仪表上的 24C32 芯片拆下来，放到 eeprom 适配器上，从列表中选择“SERVICE MODE”编程芯片，然后把芯片装回车，再继续就可以了。